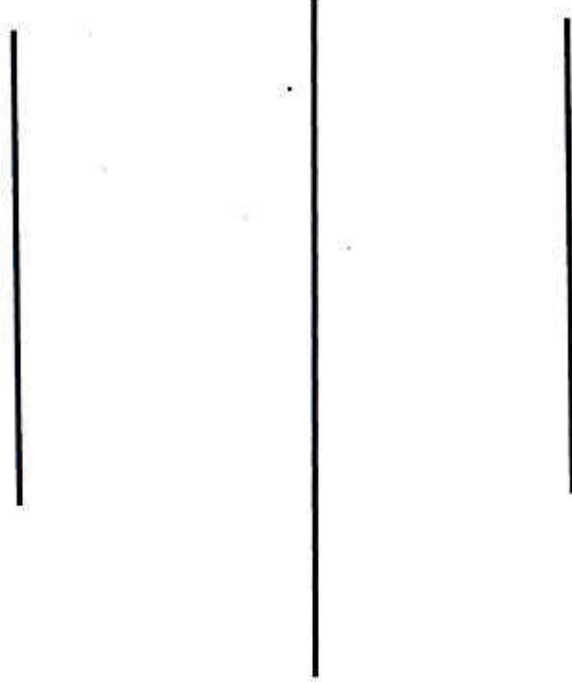


मानवजन्य तथा प्राकृतिक विपद्का कारणले राजमार्गमा हुने अवरोध हटाउने

कार्ययोजना: २०८३/२०८४



जिल्ला प्रशासन कार्यालय, म्याग्दी ।

[Handwritten signatures and initials]

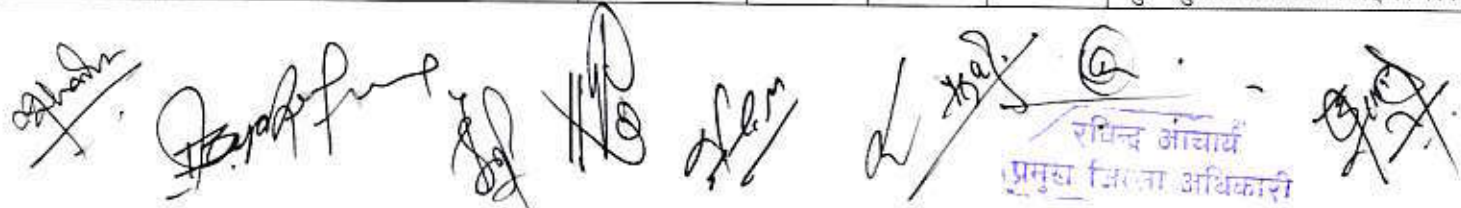
रविन्द्र आचार्य
प्रमुख जिल्ला अधिकारी

राजमार्ग (सडक) मा हुने अवरोध हटाउन गर्नुपर्ने सुरक्षा कारवाहीको कार्यविधि, २०७५ बमोजिमको सामाग्री सहितको समूह/रोष्टर निर्माण तथा कार्ययोजना तर्जुमा गर्ने ।

मानवजन्य तथा प्राकृतिक विपद्का कारणले राजमार्गमा हुने अवरोध हटाउने कार्ययोजना: २०८३/२०८४

क्र. स.	क्रियाकलापहरू	जिम्मेवार निकाय	सहयोगी निकाय	साधन श्रोतहरू	समय सिमा	अनुगमन तथा मूल्याङ्कन सूचक	संभावित जोखिम	अन्य
१.	राजमार्ग गस्ती तथा अनुगमन गर्न राजमार्ग सुरक्षापोष्ट तथा पिकेटिङको व्यवस्था गरी नियमित चेक प्वाइन्टहरू सञ्चालन गर्ने र खबर सञ्चालन/सम्पर्क एवं प्रचार प्रसारलाई दुरुस्त कायम गर्ने ।	जिल्ला प्रहरी कार्यालय सशस्त्र प्रहरी गुल्म	स्थानीय तह	जिल्ला सुरक्षा समिति	निरन्तर	-नियमित र प्रभावकारी गस्ति भएको हुने -सम्पर्क समन्वय र प्रचार प्रसारमा थप प्रभावकारिता देखिने।		
२.	Immediate /Quick Response Team लाई पूर्णरूपमा well equipped बनाई standby position मा राखी minimum reaction time को व्यवस्था मिलाउने ,	जिल्ला प्रहरी कार्यालय सशस्त्र प्रहरी गुल्म	स्थानीय तह	जिल्ला सुरक्षा समिति	निरन्तर	अवरुद्द सडकको सूचना लगत्तै response गरी आवागमन सूचारु भएको हुने।		
३.	राजमार्ग रेखाङ्कन तथा संरक्षण(Right way Clearance and Protection)को लागि -सडक रेखाङ्कन वा नक्साङ्कन गराई अतिक्रमित संरचनाहरू हटाउने -पार्किङको व्यवस्थापन गरी जथाभावि पार्किङलाई निरुत्साहित गर्ने -सडकमा पशुचौपाया तथा बालबच्चा छाड्ने प्रवृत्तिलाई निषेध गर्ने । -जुलुस तथा भिडलाई तत्काल व्यवस्थापन वा हटाई सडक खुला राख्ने	जिल्ला सुरक्षा समिति/स्थानीय तहहरू	सरोकारवाला निकायहरू	सरोकारवाला निकायहरू	निरन्तर	Right of way clear भएको हुने बिरोध जनाउने गतिबिधिको लागि,पशुचौपायको व्यवस्थापन र Parking को लागि निश्चित स्थान तोकिएको हुने।		
४.	जिल्ला प्रशासन कार्यालय र सुरक्षा समितिहरूबाट राजमार्गको नियमित अनुगमन गरी निरन्तर सुधारको लागि रणनीति सिफारिस गर्ने ।	जिल्ला सुरक्षा समिति	स्थानीय तहहरू	जिल्ला सुरक्षा समिति	निरन्तर	जिल्ला सुरक्षा समितिबाट आवश्यक रणनीतिहरू निर्माण भई आवागमन निर्वाधरूपमा सञ्चालन भएको हुने।		
५.	अवरुद्द सडक खुलाउन चरणबद्धरूपमा कामकारवाही अघि बढाउने: -प्र.जि.अ समक्ष तत्काल प्रतिवेदन भई आवश्यक श्रोत साधनको व्यवस्था गर्ने । -ट्राफिक प्रहरीसमेतको परिचालन गरी डाईभर्सनको व्यवस्था गरी बैकल्पिक सडको व्यवस्था मिलाउने । -सडक अवरोध गर्ने समूहसँग वार्ता सो कार्य गैरकानूनी र दण्डनीय भएको कुरा सुचित गरी समस्याको पहिचान गर्ने ।	जिल्ला सुरक्षा समिति, सडक योजनासँग सम्बन्धित निकायहरू	सम्बन्धित निकायहरू	जिल्ला सुरक्षा समिति	निरन्तर	-चरणबद्धरूपमा कामकारवाही र न्यूनतम बलको प्रयोगले कम भन्दा कम क्षति भई अवरुद्द सडक सूचारु भएको हुने -अपाङ्ग, बालबालिक, वृद्धले सुरक्षित महशुस गरेको हुने । -पुन अनुगमन गरी सडक अवरुद्द गर्ने कार्य		

राजमार्ग विकास विभाग
सुदूरपश्चिम प्रदेश सरकार
सुदूरपश्चिम प्रदेश प्रशासन कार्यालय
सुदूरपश्चिम



 रविन्द्र ओज्याय
 प्रमुख जिल्ला अधिकारी

<p>-सिन्धु प्रहरी अधिकृतले अनिवार्य ब्रिफिङ गरी भिड नियन्त्रक पोषाकमा तत्काल प्रहरी परिचालन गरी अशक्त, बृद्ध बालबालिकाहरूलाई स्पष्टसँग पछि हट्न आग्रह गर्ने -आग्रह गर्दा पनि पछि नहटे कम भन्दा कम क्षति पुग्ने गरी स्थानीय प्रशासन ऐन, २०२८ र अति आवश्यक वस्तु संरक्षण ऐन, २०१४ बमोजिम प्र.जि.अ को निर्देशन बमोजिम प्रहरीले आवश्यक कारवाही गरी अवरोध हटाउने। -अवरोध गर्ने समूहलाई कानून बमोजिम कारवाही गर्ने। -कामकारवाहीका बेला भएका घटनाको अभिलेखिकरण गरी तालुक मन्त्रालयलाई तत्काल जानकारी दिने। -स्थिति सामान्य भएपश्चात पनि उक्त स्थानमा पुनः बाटो अवरोधका गतिविधिको आँकलन गरी सुरक्षाकर्मीबाट निरन्तर निगरानी गरी राख्ने। *</p>					नियन्त्रण भएको हुने।		
---	--	--	--	--	----------------------	--	--

राजमार्ग (सडक) मा हुने अवरोध हटाउन गर्नुपर्ने सुरक्षा कारवाहीको कार्यविधि, २०७५ बमोजिमको जिल्लास्तरीय समिति

प्र.जि.अ., जिल्ला प्रशासन कार्यालय, म्याग्दी	अध्यक्ष
सेनानी, गुरु गोरख गुल्म, अर्थुङ्गे व्यारेक म्याग्दी	सदस्य
प्र.ना.उ., जिल्ला प्रहरी कार्यालय, म्याग्दी	सदस्य
स.प्र.ना.उ., स.प्र. बल नेपाल, गुल्म हे.क्वा., म्याग्दी	सदस्य
प्र.अ.अ., राष्ट्रिय अनुसन्धान जिल्ला कार्यालय, म्याग्दी	सदस्य
कार्यालय प्रमुख, पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी	सदस्य
प्रमुख, ट्राफिक कार्यालय, म्याग्दी	सदस्य
प्रतिनिधि, यातायात व्यवसायी संघ, म्याग्दी	सदस्य
स.प्र.जि.अ., जिल्ला प्रशासन कार्यालय, म्याग्दी।	स-सचिव



रविन्द्र आचार्य
प्रमुख जिल्ला अधिकारी

सन्दर्भ सामाग्री

राजमार्ग (सडक) मा हुने अवरोध हटाउन गर्नुपर्ने सुरक्षा कारवाहीको कार्यविधि, २०७५

मुख्य राजमार्ग एवं सडकहरु खुलाउने योजना

विपदका कारण अवरुद्ध भएका प्रमुख सडकहरु खुलाउनका लागि जिल्ला भित्र सञ्चालित कालीगण्डकी कोरिडोर आयोजना, पुर्वाधार कार्यालय लगायतका विभिन्न आयोजनाहरूसँग सम्बन्धित हेभी इक्विपमेन्टहरुको परिचालन गरिनेछ । यसको अगुवाइ नेपाली सेना, नेपाल प्रहरी, सशस्त्र प्रहरी बल नेपाल तथा स्थानिय तहका जनप्रतिनिधिहरुले गर्नेछन्।

क. कालीगण्डकी कोरीडोर (बेनी जोमसोम कोरला सडक योजना)

योजना प्रमुख: सि.डी.ई. तेजच्ची शर्मा

इन्जिनियर: ई. वावु साहेव कुमार वैदा

क्र.सं	ठेकेदारको नाम	साईट प्रमुख		उपकरण	अपरेटरो नाम		
		नाम	सम्पर्क		नाम	स्थान	सम्पर्क नं
१	गुरुड निर्माण सेवा	अभि गुरुड	९८५७६४९७००				
२	कालीमाता निर्माण सेवा	शिव जि.सी.	९८५७६२७९९९	Excavator	युवराज श्रेष्ठ	बैसेरी देखी रातोपानी	९७६५६६७०६६
३	कालीमाता निर्माण सेवा	शिव जि.सी.	९८५७६२७९९९	Excavator	राजकुमार भण्डारी	बैसेरी देखी रातोपानी	९८४९०४६५४९
४	जि-एस-आई-हताईराज	सचिन सुबेदी	९८४३६४४२६९	Excavator			
५	GSPL Engineering	सोभन भट्टराई	९८४५५४६९८७	Excavator			
६	Bamitbhandar-Konda-Tista JV	सुरेन्द्र राज पाण्डे	९८४६२६९९३८	Excavator/JCB			
७	कालीगण्डकी कोरिडोर			Loader	भगवान वि.क.		९८९६६५९९९९
८	कालीगण्डकी कोरिडोर			Loader	नायारण गिरी		९८४५२४९०२७



Handwritten signatures and initials of the project team members.

रविन्द्र आचार्य
प्रमुख जिल्ला अधिकारी

Handwritten signatures and initials of the District Officer.

ख. पूर्वाधार विकास कार्यालय, म्याग्दी अन्तर्गत निर्माण योजनामा रहेका उपकरण

प्रमुख:- ९८५७६३०१०४, इन्जिनियर:-९८५७६४०२९७

क्र.सं.	योजनाको नाम	विवरण
१.	बेनी-बाग्लुङ	सडक डिभिजन बाग्लुङले हेर्ने गरेको, डिभिजन प्रमुख ९८५७६२१६३८
२.	बेनी दरबाङ सडक (०+००० देखि १६+२००)	JCB/Back Loader ठेकदारको नाम चन्द्र प्रकाश थकाली फोन नं. ९८५१११३६१३ चालकको नाम देवराज रावत फोन नं. ९८०१९१३९१३
३.	बेनी दरबाङ सडक (१६+२०० देखि २३+०००)	JCB/Back Loader ठेकदारको नाम कृष्ण बहादुर बानिया फोन नं. ९८५७६२२३९९ साइट प्रतिनिधिको नाम ओम खत्री फोन नं. ९८५७६४९२२२





रविन्द्र आचार्य
प्रमुख जिल्ला अधिकारी